

UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS KUESIONER

Sampel uji coba kuesioner 36 orang ($n = 36$)

$R_{tabel} = 0,339$ (lihat r_{tabel} $n = 34$, karena $df = n-2 = 36-2$

$= 34$) Dinyatakan valid, jika $r_{hitung} > r_{tabel}$

Dinyatakan reliabel, jika Cronbach's Alpha $> 0,6$

Hasil uji soal pengetahuan :

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	36	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	36	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,942	46

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Apakah anda pernah mengalami kecelakaan sepeda motor	1,11	,339	36
Pemeriksaan apa saja yang harus Anda lakukan sebelum berkendara ?	,44	,504	36
Perlengkapan apa yang tepat digunakan pada saat berkendara ?	,86	,351	36

Pelindung kaki yang terbaik untuk berkendara sepeda motor adalah ?	,44	,504	36
Alasan utama menggunakan pakaian yang didesain untuk berkendara adalah ?	,44	,504	36
Apa yang akan Anda lakukan ketika kendaraan lain ingin mendahului Anda ?	,44	,504	36
Bagaimanakah posisi duduk yang baik saat berkendara sepeda motor ?	,44	,504	36
Saat Anda membelok sangatlah penting untuk ?	,78	,422	36
Pada saat kondisi jalan licin, apa yang biasa Anda lakukan ?	,44	,504	36
Pada persimpangan apa yang harus Anda lakukan ?	,36	,487	36
Tiga hal yang membuat Anda dapat terlihat antara lain ?	,86	,351	36
Saat ingin berhenti dengan normal apa yang harus Anda lakukan ?	,36	,487	36
Hal apa yang harus Anda lakukan pada saat ingin menepi ?	,44	,504	36
Tempat untuk parkir sepeda motor yang benar adalah ?	,44	,504	36

Sistem penggunaan jalan di negara kita adalah lalu lintas kiri, sehingga tidak diperbolehkan berjalan di sebelah kanan jalan lalu lintas, kecuali ?	,44	,504	36
Pada saat Anda berbelok, apa yang harus Anda lakukan ?	,36	,487	36
Beberapa jenis kendaraan yang selalu harus di dahulukan adalah ?	,86	,351	36
Ketika berkendara menggunakan sepeda motor, helm digunakan oleh ?	,44	,504	36
Pengemudi sepeda motor wajib ?	,86	,351	36
Syarat lampu penunjuk arah/sein yang benar adalah ?	,44	,504	36
Menurut pasal 81 (2) UU No. 22 tahun 2009 berapa umur minimal Anda untuk dapat memiliki SIM golongan C ?	,42	,500	36
Kaca pengintai atau spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk ?	,78	,422	36
Surat-surat apa saja yang harus diperlihatkan oleh setiap pengemudi kendaraan di jalan apabila diperiksa oleh Polisi ?	,44	,504	36

Pada saat mengemudi sepeda motor apa yang harus Anda perhatikan ?	,44	,504	36
Apa yang harus Anda lakukan jika kondisi ban sudah gundul ?	,44	,504	36
Bila merasa lelah ataupun mengantuk sewaktu mengendarai kendaraan, apa yang harus Anda lakukan ?	,86	,351	36
Helm apa yang paling aman digunakan untuk berkendara sepeda motor ?	,44	,504	36
Golongan SIM apakah yang Anda perlukan jika hendak mengemudikan sepeda motor ?	,44	,504	36
Apabila Anda menghadapi lampu kuning berkedap-kedip, maka tindakan yang benar adalah ?	,86	,351	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,44	,504	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,28	,454	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,56	,504	36

Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,31	,467	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,31	,467	36
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	,33	,478	36

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apakah anda pernah mengalami kecelakaan sepeda motor	21,22	125,092	,466	,941
Pemeriksaan apa saja yang harus Anda lakukan sebelum berkendara ?	21,89	118,444	,895	,938
Perlengkapan apa yang tepat digunakan pada saat berkendara ?	21,47	130,199	,346	,944
Pelindung kaki yang terbaik untuk berkendara sepeda motor adalah ?	21,89	118,444	,895	,938
Alasan utama menggunakan pakaian yang didesain untuk berkendara adalah ?	21,89	124,044	,376	,941
Apa yang akan Anda lakukan ketika kendaraan lain ingin mendahului Anda ?	21,89	118,444	,895	,938
Bagaimanakah posisi duduk yang baik saat berkendara sepeda motor ?	21,89	118,444	,895	,938
Saat Anda membelok sangatlah penting untuk ?	21,56	135,397	,720	,948
Pada saat kondisi jalan licin, apa yang biasa Anda lakukan ?	21,89	124,044	,376	,941
Pada persimpangan apa yang harus Anda lakukan ?	21,97	133,285	,445	,947
Tiga hal yang membuat Anda dapat terlihat antara lain ?	21,47	130,199	,346	,944

Saat ingin berhenti dengan normal apa yang harus Anda lakukan ?	21,97	123,571	,435	,941
Hal apa yang harus Anda lakukan pada saat ingin menepi ?	21,89	118,444	,895	,938
Tempat untuk parkir sepeda motor yang benar adalah ?	21,89	124,044	,376	,941
Sistem penggunaan jalan di negara kita adalah lalu lintas kiri, sehingga tidak diperbolehkan berjalan di sebelah kanan jalan lalu lintas, kecuali ?	21,89	118,444	,895	,938
Pada saat Anda berbelok, apa yang harus Anda lakukan ?	21,97	133,285	,445	,947
Beberapa jenis kendaraan yang selalu harus di dahulukan adalah ?	21,47	130,199	,346	,944
Ketika berkendara menggunakan sepeda motor, helm digunakan oleh ?	21,89	118,444	,895	,938
Pengemudi sepeda motor wajib ?	21,47	130,199	,336	,944
Syarat lampu penunjuk arah/sein yang benar adalah ?	21,89	118,444	,895	,938
Menurut pasal 81 (2) UU No. 22 tahun 2009 berapa umur minimal Anda untuk dapat memiliki SIM golongan C ?	21,92	122,707	,502	,941

Kaca pengintai atau spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk ?	21,56	135,797	,759	,948
Surat-surat apa saja yang harus diperlihatkan oleh setiap pengemudi kendaraan di jalan apabila diperiksa oleh Polisi ?	21,89	118,444	,895	,938
Pada saat mengemudi sepeda motor apa yang harus Anda perhatikan ?	21,89	118,444	,895	,938
Apa yang harus Anda lakukan jika kondisi ban sudah gundul ?	21,89	118,444	,895	,938
Bila merasa lelah ataupun mengantuk sewaktu mengendarai kendaraan, apa yang harus Anda lakukan ?	21,47	130,199	,346	,944
Helm apa yang paling aman digunakan untuk berkendara sepeda motor ?	21,89	118,444	,895	,938
Golongan SIM apakah yang Anda perlukan jika hendak mengemudikan sepeda motor ?	21,89	118,444	,895	,938
Apabila Anda menghadapi lampu kuning berkedap-kedip, maka tindakan yang benar adalah ?	21,47	130,199	,346	,944
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	21,89	118,444	,895	,938
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	22,00	119,029	,887	,938

Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	22,03	127,685	,358	,943
Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?	22,00	119,029	,887	,938

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
21,22	125,092	11,184	45

Hasil uji soal sikap :

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	36	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	36	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,842	20

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Saya akan mengecek kondisimesin kendaraan sebelum menggunakannya	1,97	,560	36

Saya selalu menggunakan helm standar, rompi, sarung tangan saat mengendarai sepeda motor untuk menjaga keselamatan saya	2,72	,741	36
Saya selalu mengecek bahan bakar saya sebelum berkendara	3,50	,561	36
Sebelum menggunakan kendaraan, saya jarang mememanaskannya terlebih dahulu	1,89	,919	36
Pada saat kondisi ban kempes, maka saya akan mengendarai dengan kecepatan tinggi untuk mendapatkan bengkel	1,97	,560	36
Saya suka memakai helm karena aman untuk saya dalam berkendara	3,06	,826	36
Saya akan memberikan signal (tanda) jika hendak belok disuatu persimpangan jalan	3,14	,931	36
Saya akan memeriksa kondisi ban dan tekanan ban sebelum berkendara	3,31	,525	36
Jika ada gangguan dengan mesin maka saya akan membawa kendaraan saya ke bengkel	2,72	,741	36
Saat terburu-buru, saya akan tetap menambah kecepatan tanpa memperhatikan jarak dengan kendaraan di depan saya	3,06	,826	36

Tidak masalah bagi saya jika hanya melakukan perawatan pada saat terdapat kerusakan pada sepeda motor saya	2,78	,760	36
Jika rem sedikit longgar, kendaraan masih layak dijalankan	1,86	,487	36
Lampu-lampu kendaraan perlu diperiksa sebelum mengemudi terutama pada malam hari	3,06	,826	36
Jika lampu sein tidak menyala, kendaraan masih dapat dioperasikan	2,72	,741	36
Jika kaca spion motor saya pecah, saya akan tetap menggunakan motor untuk berpergian	1,97	,560	36
Saat berkendara di jalan berbatu, saya akan lebih berhati-hati	3,06	,826	36
Saya mengemudi berlawanan arah karena lebih cepat mencapai tujuan	2,72	,741	36
Jika terburu-buru, saya tidak perlu mengecek kondisi bahan bakar kendaraan saya	1,78	,866	36
sebelum mengemudi, kondisi rem harus baik	2,72	,741	36
Setelah mengemudi, saya akan tetap mengecek kondisi mesin agar tetap baik	1,97	,560	36

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Saya akan mengecek kondisimesin kendaraan sebelum menggunakannya	50,00	51,771	,343	,846
Saya selalu menggunakan helm standar, rompi, sarung tangan saat mengendarai sepeda motor untuk menjaga keselamatan saya	49,25	46,650	,573	,828
Saya selalu mengecek bahan bakar saya sebelum berkendara	48,47	47,628	,654	,828
Sebelum menggunakan kendaraan, saya jarang memanaskannya terlebih dahulu	50,08	65,507	,898	,898
Pada saat kondisi ban kempes, maka saya akan mengendarai dengan kecepatan tinggi untuk mendapatkan bengkel	50,00	51,771	,343	,846
Saya suka memakai helm karena aman untuk saya dalam berkendara	48,92	42,821	,878	,811
Saya akan memberikan signal (tanda) jika hendak belok disuatu persimpangan jalan	48,83	43,229	,728	,818
Saya akan memeriksa kondisi ban dan tekanan ban sebelum berkendara	48,67	49,486	,439	,835
Jika ada gangguan dengan mesin maka saya akan membawa kendaraan saya ke bengkel	49,25	46,650	,573	,828

Saat terburu-buru, saya akan tetap menambah kecepatan tanpa memperhatikan jarak dengan kendaraan di depan saya	48,92	42,821	,878	,811
Tidak masalah bagi saya jika hanya melakukan perawatan pada saat terdapat kerusakan pada sepeda motor saya	49,19	47,475	,472	,833
Jika rem sedikit longgar, kendaraan masih layak dijalankan	50,11	53,416	,392	,851
Lampu-lampu kendaraan perlu diperiksa sebelum mengemudi terutama pada malam hari	48,92	42,821	,878	,811
Jika lampu sein tidak menyala, kendaraan masih dapat dioperasikan	49,25	46,650	,573	,828
Jika kaca spion motor saya pecah, saya akan tetap menggunakan motor untuk berpergian	50,00	51,771	,343	,846
Saat berkendara di jalan berbatu, saya akan lebih berhati-hati	48,92	42,821	,878	,811
Saya mengemudi berlawanan arah karena lebih cepat mencapai tujuan	49,25	46,650	,573	,828
Jika terburu-buru, saya tidak perlu mengecek kondisi bahan bakar kendaraan saya	50,19	46,218	,513	,831
sebelum mengemudi, kondisi rem harus baik	49,25	46,650	,573	,828

Setelah mengemudi, saya akan tetap mengecek kondisi mesin agar tetap baik	50,00	51,771	,343	,846
--	-------	--------	------	------

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
51,97	52,999	7,280	20

Hasil uji soal perilaku :

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	36	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	36	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,653	20

Item Statistics

Mean	Std. Deviation	N
------	----------------	---

Saya menyalip kendaraan lain dari jalur sebelah kiri	1,67	,793	36
Saya tidak pernah memperlambat laju kendaraan ketika berada di persimpangan	2,89	,854	36
Saya selalu mengemudikan kendaraan dalam kecepatan tinggi	2,03	,774	36
Saya selalu memperhatikan rambu-rambu lalu lintas ketika mengemudi	3,25	,770	36
Saya tidak pernah mengingatkan penumpang yang naik di sepeda motor saya untuk menggunakan helm	3,00	,632	36
Saat berkendara sepeda motor saya selalu mengutamakan keselamatan penumpang	3,22	,540	36
Saling susul menyusul di jalan raya adalah hal yang biasa untuk saya	1,92	,649	36
Saya tidak pernah mengemudi dalam keadaan mabuk	3,25	,604	36
Saya akan mengemudi jika saya merasa fit	3,61	,645	36
Saya selalu menyalip kendaraan lain tanpa memikirkan keselamatan pengemudi lain	3,11	,575	36
Penting untuk mematuhi rambu yang ada agar selamat, dari pada saya melanggar peraturan itu	3,28	,513	36

Saya tidak suka mengemudi dengan kecepatan tinggi di jalan yang berbelok karena saya tahu akan terjatuh	3,06	,532	36
Saya mengemudi dengan satu tangan sementara tangan yang lain memegang HP	3,14	,424	36
Saya akan merasa tidak nyaman jika saya harus mengemudi berlawanan arah pada waktu keadaan jalan sepi	3,69	,577	36
Saya akan tetap berkendara meskipun kondisi badan saya lelah	1,97	,609	36
Saya merasa tidak nyaman jika berkendara dalam keadaan mengantuk	3,47	,774	36
Tidak menjadi masalah bagi saya untuk berhenti sebentar di tempat dilarang berhenti karena menurunkan penumpang	3,56	,695	36
Penting untuk menjaga kecepatan laju kendaraan pada waktu hujan	3,19	,577	36
Saya lebih suka untuk berteduh ketika hujan turun dan menunggu hingga hujan reda karena jalan yang licin	3,08	,604	36
Saya akan membalap pengendara lain yang berkendara dengan kecepatan tinggi	2,97	,609	36

	Item-Total Statistics			
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Saya menyalip kendaraan lain dari jalur sebelah kiri	57,69	24,218	,364	,719
Saya tidak pernah memperlambat laju kendaraan ketika berada di persimpangan	56,47	21,342	,448	,679
Saya selalu mengemudikan kendaraan dalam kecepatan tinggi	57,33	22,629	,366	,694
Saya selalu memperhatikan rambu-rambu lalu lintas ketika mengemudi	56,11	22,044	,387	,684
Saya tidak pernah mengingatkan penumpang yang naik di sepeda motor saya untuk menggunakan helm	56,36	18,180	,636	,594
Saat berkendara sepeda motor saya selalu mengutamakan keselamatan penumpang	56,14	19,152	,542	,611
Saling susul menyusul di jalan raya adalah hal yang biasa untuk saya	57,44	20,368	,408	,645
Saya tidak pernah mengemudi dalam keadaan mabuk	56,11	19,816	,340	,630
Saya akan mengemudi jika saya merasa fit	55,75	20,193	,342	,641

Saya selalu menyalip kendaraan lain tanpa memikirkan keselamatan pengemudi lain	56,25	19,507	,428	,621
Penting untuk mematuhi rambu yang ada agar selamat, dari pada saya melanggar peraturan itu	56,08	19,164	,574	,610
Saya tidak suka mengemudi dengan kecepatan tinggi di jalan yang berbelok karena saya tahu akan terjatuh	56,31	20,047	,353	,631
Saya mengemudi dengan satu tangan sementara tangan yang lain memegang HP	56,22	19,663	,575	,617
Saya akan merasa tidak nyaman jika saya harus mengemudi berlawanan arah pada waktu keadaan jalan sepi	55,67	19,657	,395	,625
Saya akan tetap berkendara meskipun kondisi badan saya lelah	57,39	20,987	,347	,654
Saya merasa tidak nyaman jika berkendara dalam keadaan mengantuk	55,89	19,930	,414	,645
Tidak menjadi masalah bagi saya untuk berhenti sebentar di tempat dilarang berhenti karena menurunkan penumpang	55,81	21,247	,344	,665
Penting untuk menjaga kecepatan laju kendaraan pada waktu hujan	56,17	18,943	,545	,609

Saya lebih suka untuk berteduh ketika hujan turun dan menunggu hingga hujan reda karena jalan yang licin	56,28	19,235	,455	,617
Saya akan membalap pengendara lain yang berkendara dengan kecepatan tinggi	56,39	18,187	,665	,592

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
59,36	22,009	4,691	20